



# NAWIGA

## ŚWIADECTWO POMIAROWE

# E

E Świadectwo pomiarowe F5-E				Klasa I metra		
WŁAŚCICIEL JACHTU						
ADRES						
NUMER NA ŻAGLACH				PIECZĄTKA		
MIERNICZY						
DATA		PODPIS				
<b>TAKIELUNEK W MM /PATRZ SZKIC I DIAGRAM/</b>						
	<b>A</b>		<b>B</b>		<b>C</b>	
	<b>JEST</b>	<b>TOLERANCJA</b>	<b>JEST</b>	<b>TOLERANCJA</b>	<b>JEST</b>	<b>TOLERANCJA</b>
<b>A</b>		maks. 1600		maks. 1180		maks. 880
<b>B</b>		350-360		340-350		310-320
<b>C</b>		1610-1620		1200-1210		910-920
<b>D</b>		305-315		295-305		265-275
<b>E</b>		235-245		225-235		205-215
<b>F</b>		135-145		130-140		115-125
<b>H</b>		1660-1700		1240-1280		940-980
<b>I</b>		min. 220		min. 160		min. 120
<b>K</b>		1320-1330		980-990		730-740
<b>L</b>		375-385		340-350		290-300
<b>M</b>		1245-1255		900-910		655-665
<b>N</b>		185-195		165-175		140-150
<b>P</b>		400-430		285-315		205-235
<b>Q</b>		820-850		590-620		425-455
<b>KADŁUB</b>						
<b>MAKSYMALNA DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA</b>				<b>100CM</b>		
<b>MINIMALNA GRUBOŚĆ OSŁONY DZIUBU</b>				<b>1 CM</b>	JEST:	
<b>MAKSYMALNA WYSOKOŚĆ PŁETWY BALASTOWEJ</b>				<b>38CM</b>	JEST:	
<b>MINIMALNA MASA JACHTU</b>		<b>4KG</b>	JEST: A	B:	C:	
<b>MAKSYMALNA MASA STERU</b>				<b>75G</b>	JEST:	
<b>MASA BALASTU WRAZ Z PŁETWĄ BALASTOWĄ</b>				JEST:		
<b>POWINNA MIEŚCIĆ SIĘ W GRANICACH 2,2- 2,5KG</b>						

